

Riksantikvaren fredet M/S Vestgar

Riksantikvaren har fredet passasjer-skipet M/S Vestgar. Skipet fra 1957 er det tredje passasjerskipet som blir fredet. Fra før er det bare dampskipet Skibladner og hurtigruteskipet Nordstjernen som er fredet.

M/S Vestgar har hovedsakelig gått i rute mellom Øygarden og Bergen, og er en av de mange såkalte

sjøbussene som dukket opp etter andre verdenskrig, da motorskipene erstattet dampdrevne skip. Skipet gikk i rute fra 1957 til 1979 da det ble solgt videre. I 2007 ble skipet kjøpt tilbake til Vestlandet og restaurert. I 2008 fikk skipet status som vernet, og nå har Riksantikvaren oppgradert statusen til fredet.

Skipet skal nå restaureres tilbake til slik det var i perioden det var i drift som ruteskip. Fredningen er et ledd i fartøyvernplanen som ble vedtatt i 2010, der Riksantikvaren vil frede ulike fartøykategorier etter tur. Fergeflåten er allerede gjennomgått. Etter at passasjerskipflåten er gjennomgått, står verneverdige fartøyer i fiskeflåten for tur. (NTB)



FREDES: Passasjerskipet M/S Vestgar har gått mellom Øygarden og Bergen. FOTO: MAGNE TURØY



TAPTE PENGER: Daglig leder og eier Robert Aasmul og medeier Stig Einar Mjøs i Flybussbergen.no gikk 3,5 millioner kroner i minus i 2012.

FOTO: MAGNE TURØY

Turbulent oppstart for busselskap 635 000 KR. I KASSEMANNO

Flybussbergen.no mener at noen har hatt hånden altfor langt ned i busslommen deres.

EIRIK LANGELAND FJELD STIAN H. ESPELAND

eirik.fjeld@ba.no

- Vi regner saken som avsluttet fra selskapets side. Pengene er i sin helhet ført som tap, sier daglig leder og eier Robert Aasmul i Flybussbergen.no til BA.

Underslaget var et av flere harde slag selskapet måtte tåle etter oppstarten i april 2012.

3,5 mill. i underskudd

Hele aksjekapitalen til Flybussbergen.no AS gikk tapt i løpet av første hele driftsår.

Årsresultatet endte på 3,5 millioner kroner i minus.

Totalt hadde selskapet 7,7 millioner kroner i utgifter, mens det hadde 4,2 millioner kroner i inntekter.

På utgiftssiden var det lønninger (3,9 millioner) og andre driftskostnader (3,7 millioner) som dominerte.

- Høy belastning

I forrige uke fikk flybussnykkeren i Bergen årsregnskapet for 2012 godkjent i Brønnøysundregistrene - godt på overtid i forhold til lovens krav.

- Arbeidet har vært svært krevende og utfordrende. Belastningen på ledelsen har vært svært høy. Vi har manglet timer i døgnet. Årets regnskap har således ikke kunnet ferdigstilles og godkjennes innen utløpet av

lovens frister, forklarer daglig leder Aasmul.

I hardt vær

Han sier at det ikke er tilfredsstillende at aksjekapitalen er tapt, men at det økonomiske resultatet i oppstartsåret likevel er innenfor det forventede.

- Vi har gjort utrolig mye for lite penger, sier Aasmul, og viser til at selskapet i løpet av to år har fått til drift på fire konsepsjoner: Selskapet kjører i dag flybuss fra Bergen sentrum, fra Haukeland sykehus, fra Loddefjord og fra Åsane.

Selskapet har vært i hardt vær nesten konstant siden oppstarten. Sentralt har en konflikt med Avinor om holdeplass på Flesland stått. Saken er for tiden til behandling i rettsapparatet. Inntil videre får selskapet benytte holdeplassen de hele

tiden har haget etter - like utenfor døren til ankomsthallen på Flesland.

- Nå er vi fornøyd med rammene. Slik vil vi ha det i fortsettelsen også, sier Aasmul.

De to flybusskonkurrentene i Bergen, Flybussbergen.no og Flybussen.no, disponerer nå de to mest lukrative holdeplassene ved ankomsthallen.

- Vi driver nå i pluss. Dette er levelig. Får vi fortsette med denne holdeplassen så overlever vi. Holdeplassplasseringen er avgjørende for selskapet. Det er ikke driftsgrunnlag for rutene uten, sier Aasmul.

Flybussbergen.no AS tar 140 kroner for en reise tur/retur sentrum - Flesland. Med 252 driftsdager i 2012, måtte selskapet ha solgt om lag 100 slike tur-retur reiser ekstra for å dekke underskuddet.

Tigger-nei

Vararepresentant i Stortinget Gina Barstad (SV), som er inne for Audun Lysbakken i hans pappapermisjon, stilte i går spørsmål i Stortinget om regjeringen ville revurdere sine nye krav til hvem som kan søke om midler fra «Tiggerpakken». Tiggerpakken er ti millioner kroner som er satt av til humanitære tiltak for fattige tilreisende EØS-borgere. I fjor fikk blant annet Robin Hood-huset i Bergen midler fra denne pakken, til å starte en rådgivningstjeneste for dem som kommer hit, enten for å tigge eller søke arbeid. I de nye kriteriene for å søke om midler er det ikke lenger anledning til å få støtte til slike rådgivningstjenester. - Overnatting og sanitærforhold er kjempeviktige tilbud som det er stort behov for, og det bør absolutt bevilges midler til disse tiltakene. Men i et langsiktig perspektiv er det også viktig at det finnes en slik rådgivningstjeneste, sier Barstad til BA.

- Det er krise i Europa, og det vil fortsette å komme desperate mennesker hit på jakt etter et bedre liv. Da er det viktig at de får råd om hvordan de kan gå frem. Av og til er det rådet å dra hjem igjen, for det er en del som har urealistiske forventninger til hva man kan få til i Norge. Som svar på det muntlige spørsmålet svarer justis- og beredskapsminister Anders Anundsen (Frp) at de kriteriene som ligger i utlysningen står fast. - Han begrunnet dette med at det var basert på Stortingets merknader i saken, og det synes jeg er interessant siden KrF og Venstre uttrykte i BA at de vil beholde dette tilbudet, sier Barstad, som håper siste ord ikke er sagt i den saken. Caritas St. Paul, som er en hjelpeorganisasjon i regi av den katolske kirke, fikk også tildelt midler av Tiggerpakken i fjor.

De driver Caritas infoserter, som hovedsakelig bistår arbeidsinnvandrere med informasjon om norsk arbeidsliv.

- De aller fleste som kommer til oss er arbeidssøkende, eller har kanskje allerede en jobb og lurer på ting rundt det, sier prosjektmedarbeider Lone Lunemann Jørgensen. Hun oppgir at cirka 160 personer har henvendt seg til infoserter i perioden fra september til desember. Med de nye kriteriene for krisepakke, faller tilbudet til Caritas St. Paul utenfor, og de må derfor trolig legge ned etter april i år. - Det er behov for denne tjenesten, og det behovet kommer ikke til å forsvinne med det første, sier Lunemann Jørgensen.