

Gjør hverdagen for pendlerne lettere!

TRAFIKK



JANNE SJELMO NORDÅS
Medlem av Stortingets transportkomité (Sp)

DET ER INGEN overdrivelse å si at pendlerne i de store byene er en av gruppene som gjennom de siste tiårene har opplevd stemoderlig behandling i det norske samfunn. Pendlerne blir flere og flere, og det er viktig at vi anerkjenner deres behov og tar et pendlerløft i statsbudsjettet.

I dag får pendlerne fradrag for reisekostnader mellom hjem og arbeid når disse overstiger 16.000 kroner årlig. Med regjeringens forslag til statsbudsjett for neste år vil man måtte ha over 22.000 kroner i årlige utgifter før man kan få fradrag. Det er en økning på nesten 40 prosent. Ca. 125.000 skattebetalere mister dermed fradraget på selvangivelsen.

VI HAR RESPEKT for alle dem som har lang reisevei til jobben, og har derfor foreslått skattelette til pendlerne. Nå arbeider vi med et nytt alternativt statsbudsjett. Pendlerne kommer ikke til å bli glemt.

I dag pendler mange inn til de store bykjernene. Andelen av trafikanter som må bruke privatbil på første del av arbeidsreisen, er stor. Derfor er det nødvendig med en storstilt satsing på innfartsparkeringer rundt byene.

VI HAR STOR TRO på at det vil gi store gevinster – både for samfunnet og den enkelte, og ønsker at det lages en handlingsplan for innfartsparkering. Vi foreslo det overfor regjeringen også i fjor høst, men de borgerlige stemte ned forslaget.

Vi skal selvsagt ikke detaljstyre hvordan en slik handlingsplan skal se ut, men jeg har merket meg flere forslag som bør vurderes:

- Det må være flere innfartsparkeringer langs hovedtransportårene.
- Det må være høy frekvens på kollektivavgangene fra transportknutepunktene som innfartsparkeringene er laget for
- Det må bygges sammenhengende kollektivfelt fra de aktuelle kollektivknutepunktene og inn mot bykjernen.
- Tidsgevinsten ved å benytte innfartsparkering/kollektivtrafikk må synliggjøres i sanntid langs aktuelle transportårer.
- Det må være nok parkeringsplasser, gjerne bygget som parkeringshus.
- Parkering skal være gratis.
- Det må etableres et pålitelig system for vakthold.
- Bysonenes takstsoner bør tilpasses, slik at de som benytter innfartsparkeringene får et prisincitament i tillegg til transporteffektivitet.
- Det må være kortest mulig avstand mellom parkeringsplassene og holdeplassen som innfartsparkeringen er laget i tilknytning til.

Det vil gjøre pendlerhverdagen lettere, noe pendlerne – oppriktig talt – fortjener.



ULLENT: Vår nye ordfører Marte Mjøs Persen har vært veldig tydelig i valgkampen på hva hun og Arbeiderpartiet mener om fremtiden til den byrådet med Harald Schjelderup i spissen, er mer ullent, skriver innsender.

BYRÅDET // Mange i kommunale boliger har fått dårligere råd det siste året. Jeg forventer at byens nye ledelse tar grep.

Kan fattige bergensere stole på Ap?

KOMMUNAL BOSTØTTE



CARJET DEMIE
Konsernhovedtillitsvalgt og leder FO Bergen

BUDSJETTFORSLAGET som det avtroppende byrådet la frem etter valget, ligger det inne et kutt på 17 millioner kroner i bostøtte etter endring av regelverket høsten 2015. Netto innsparing er beregnet til 10 millioner, da det legges opp til å styrke sosialhjelpsbudsjettet. For-

slaget er fremmet to ganger det siste året, men stoppet fordi det var for dårlig utredet og konsekvensene av forslaget for uvisse.

Marte Mjøs Persen (Ap) sa i sin tale i bystyret 25. mars at «Som sosialdemokrat treffer denne saken selve nerven av mitt samfunnsengasjement». Hun bekymret seg for utviklingen av sosial ulikhet i Bergen og mente at det var grunnleggende feil at de med varig lav inntekt skal få husleiestøtte fra sosialkontoret. Sosialhjelp er ment å være hjelp i en overgangsfase, noe som også forklarer de lave satsene. «Ap vil skjerme de som har minst fra før og stemte derfor mot kuttene i kommunal bostøtte», sa Persen.

BUDSKAPET BLE GJENTATT på sosialpolitisk kafé på Robin Hood-huset i august, da Persen møtte byråd for helse og omsorg, Hilde Onarheim (H), til debatt om fattigdom. Hun viste til Arbeiderpartiets ideologi om at folk skal ha like muligheter og kunne forsørge seg selv. Det var derfor viktig å skjerme utsatte grupper for inntektskutt, blant dem leietagere i kommunale boliger.

Kommunale boliger er en ordning for prioriterte grupper i kommunen. Utviklingen i leietaker-sammensetningen går i retning av at husstandene som bosettes har dårligere økonomi. Mens nordmenn flest eier sin egen bolig og opplever en økning i velstand, vil svært mange av de trygdede i kommunale boliger aldri komme i posisjon til å kunne kjøpe egen bolig. For denne gruppen blir det derfor desto viktigere at boligen oppleves trygg, og at den har en standard som holder mål. I tillegg vil det være et mål for de fleste å være selvhjulpne.

I BERGEN KOMMUNE har det vært en villet politikk at utleieboliger skal ha husleie på markedsleienivå. Dette var grunnlaget for å innføre kommunal bostøtte i sin tid. Statlig bostøtte har et tak på 6400 kroner pr. måned i husleie. Få kommunale boliger har så lav husleie. Leietakerne har dermed blitt fratatt muligheten til å søke alternative støtteordninger på grunn av kommunens egen husleiepolitikk.

I dag er husleiene fra ca. 5000 til ca. 9000 kroner i måneden. Tendensen er at boliger med lave leier oppjusteres fortløpende. Leietakerne får ikke velge kostnadsnivå selv, men blir tildelt en bolig med den husleien som er fastsatt. Svært mange av leietakerne er minstepensjonister og har utbetalt ca. 14.200 kroner etter skatt. Får man tildelt en leilighet som