Lucia (2) seiret

I slutten av november fortalte BA om Lucia (2) og moren Silvana som levde i nød i Bergen. De levde av maten Kirkens Bymisjon og Robin Hood Huset klarte å skaffe dem. Silvana er opprinnelig fra Uruguay, og var gift med en bergensk mann. Da de gikk fra hverandre havnet Lucia, som er norsk statsborger, og moren i en desperat situasjon fordi Nav avslo søknaden om støtte. Begrunnelsen var at Silvana hadde midlertidig opphold i Norge. Byråd Dag Inge Ulstein (KrF) overprøvde Navs beslutning. Fylkesmannen ga deretter Silvana medhold i klagen på avslaget på støtte.

TØFT: *Lucia og morgen Silvana fikk til slutt hjelpen de hadde rett på.*

Ras stengte tunneler

En rekke ras har i året som går mot slutten stengt veier og tunneler i fylket vårt. 17. april falt det ned en rekke store steiner like ved Stanghelletunnelen mellom Voss og Bergen. Tunnelportalen ble knust og veien var stengt i tolv dager. 15. september gikk et massivt ras i Tokagjelet på riksvei 7. Svære steinblokker rev med seg tunnelportalen og smadret veibanen. Først mandag 17. oktober ble tunnelen åpnet for kolonnekjøring. Veien er fortsatt delvis stengt. I slutten av oktober var E16 forbi Risnestunnelen stengt en periode etter et jordras Romslotunnelen og Risnestunnelen.

t i Algerie 16. januar

TRAGEDIEN

at de begge er blitt sterkt påminnet om hva som er viktigst i livet. – De første døgnene av terroraksjonen var jeg var sikker på at jeg aldri kom til å se min mann i

FOTO: MAGNE TURØY.

– Angrepet har endret Statoil

Siden oktober i har operasjonsbasen i Hassi Messaoud vært i ordinær drift, men det er usikkert når Statoil-ansatte kan returner til In Aménas-anlegget.

Det forteller Knut Rostad, pressetalsperson i Statoil.

Han sier at produksjonen ved In Amenas ble delvis satt i gang i februar, men at det er Sonatrach som drifter anlegget.

– Vi jobber med å få på plasss ulike sikringstiltak i In Aménas. Først når tiltakene er verifisert, vil vil vurdere å sende medarbeidere tilbake permanent. Vi vet ikke når det vil skje.

Rostad påpeker at ved anlegget i In Salah er sikringstiltaken kommet et godt stykke på vei.

– Ved In Aménas-anlegget er full retur til normal drift enda lenger frem i tid.

Statoil jobber med mange ulike sikringstiltak, i tillegg til organisatoriske endringer.

– Vi har også et godt samarbeid med algeriske myndigheter som har innført flere sikkerhetstiltak i området. Terrorangrepet har forandret Statoil som selskap, men også hvordan industrien tenker sikring på.

TERRORANGREPET

- 16. januar gikk en gruppe væpnede islamister til angrep på gassanlegget i In Amenas. De tok rundt 700 arbeidere som gisler.
- 40 ansatte fra en rekke land ble drept i angrepet, inkludert 5 av de 17 Statoil-ansatte som befant seg på anlegget: Tore Bech (58), Thomas Snekkevik (35), Hans M. Bjone (55), Alf Vik (43) og Victor Sneberg (56).
- Angriperne tilhørte en gruppe ledet av Mokhtar Belmokhtar, og skal ha vært hevn for Frankrikes militæroperasjon i Mali.
- I september kom Statoils granskningsrapport. Her kom det frem at sikkerheten sviktet på flere områder, og at Statoil stolte for mye på militær beskyttelse.