

# Bør bli slutt på behov fo

## INNLEGG

**Marcos Amano**  
Daglig leder i Stiftelsen  
Robin Hood Huset



**F**orrige uke så Kirkens Bymisjon seg nødt til å avslutte den fem år lange ordningen med matutdeling fra Korskirken. Årsaken er at tilgangen på mat fra dagligvareforretningene er blitt kraftig redusert etter nyttår. For oss som jobber på Robin Hood Huset er det klart at dette vil ha store konsekvenser. Vi serverer cirka 800 måltider til våre besøkende hver uke, og vet at mange i Bergen også har vært avhengige av Bymisjonens tilbud for å få et trangt budsjett til å gå opp.

**For de som har ytelser fra det offentlige som sin hovedinntektskilde, det være seg minstepensjon eller dagpenger, så er det lite igjen når husleie, strøm og telefon er betalt.**

■ Erling Gjelsvik tok opp temaet i BA lørdag 6. februar, og hadde flere gode poenger. Vi har en økende befolkning av fattige migranter i Bergen, hovedsakelig mennesker fra EU som kan bevege seg fritt i hele unionen og i EØS-landet Norge. Men mange av disse har, som Gjelsvik påpeker, en sterkt begrenset mulighet til å delta i det norske arbeidsmarkedet og bli integrert i vårt samfunn. For disse personene kan en pose mat to ganger i uken være grensen mellom dem og sulten. Det er nødvendig å sørge for at disse følges opp, enten med kontroll av om de fyller utlendingslovens krav om livsopphold, med arbeidsintegreringstiltak, med hjelp til hjemreise eller med offentlige ordninger for å sørge for en minstestandard for livsopphold. Robin Hood Huset har gjentatte ganger påpekt behovet for en avklaring av EØS-borgerses sosiale rettigheter i Norge.

■ Det må imidlertid understrekes at langt de fleste EU-innvanndrere lykkes med å skaffe seg arbeid og bolig, og finne sin plass

i det norske samfunnet. Både for Norge som nasjon og Bergen som by har deres innsats vært en viktig faktor for den økonomiske fremgangen på 2000-tallet.

■ Men hvem er egentlig i matkøen?

■ Ja, det er mange migranter, men vi vet også at det er en betydelig andel pensjonister, sosialhjelpsmottakere, flyktninger og arbeidsløse som hver uke stiller opp ved Korskirken. Det er enslige, gifte og foreldre. For de som har ytelser fra det offentlige som sin hovedinntektskilde, det være seg minstepensjon eller dagpenger, så er det lite igjen når husleie, strøm og telefon er betalt.

■ Fjerningen av den såkalte 80 prosent-regelen som sikret at trygdede i Bergen satt igjen med 80 prosent av minstepensjonen, etter at utgifter til husleie og strøm var trukket fra, har bidratt til at mange uføre og eldre har fått svekket sin kjøpekraft. Det lille som gjenstår skal rekke til mat, klær og andre nødvendige utgifter. I tillegg kommer små «luksus'er» som de fleste av oss tar for gitt, men som andre kun kan unne seg en gang i blant: Kjøpe eller abonnere på en avis, ha tilgang til internett, ta en kopp kaffe med venner, eller ta en tur på kino eller teater. For de som mottar sosialhjelp eller andre behovsbaserte ytelser tas det ikke høyde for slike utgifter. For andre er det som regel disse små tingene, som til sammen utgjør en fullverdig samfunnsdelaktelse, som ryker først når livremmen skal strammes.

■ Mange av dem som benyttet mattilbudet fra Kirkens Bymisjon var utenlandske borgere, men langt fra alle er her uten lovlig opphold eller uten å ha deltatt i norsk arbeidsliv. Vi ser mange personer som har hatt arbeid i Norge - gjerne i mange år - men som i nedgangstider er de første som faller utenfor. Folk som har jobbet med overordnede og kollegaer med identisk språkbakgrunn står gjerne overfor et ekstra problem når man blir ledig: Norskknunnskapen er ikke god nok til å komme inn igjen i arbeidsmarkedet. Man blir gående ledig over lengre tid uten å kunne benytte arbeidsrettede tiltak eller gjøre seg mer attraktiv på markedet. Som EU-borger har man nemlig



**ROBIN HOOD HUSET:** Også her leveres det ut mat til mange som trenger det, men det burde ikke være nødvendig...

verken rett eller plikt til norskopplæring, og å lære seg språket på egenhånd er dyrt og tidkrevende. Når en da ikke har hatt et daglig behov for å kunne norsk faller språkopplæring ned på prioriteringslisten. NAV kan heller ikke gi denne opplæringen, selv om personen har rett på opptjente ytelser som dagpenger eller AAP. Vedkommende

uttømmer altså sine ytelser uten å gjøres i stand til å igjen kunne bidra til det norske samfunn gjennom arbeid og skatt.

■ I tillegg til dem som mottar offentlige ytelser, eller lever med flaskepanting og tigging som eneste inntekt, møter vi flere og flere personer i arbeid som har vært avhengige av posene fra

Bymisjonen - fordi lønnen ikke dekker de høye levekostnadene i Norge. Det er snakk om personer i ufrivillig deltid, med lønninger de færreste nordmenn ville akseptert. Likevel er dette lovlig og grunnlag for opphold, både for den arbeidende og dennes familie. Det sier seg imidlertid selv at en månedslønn på rett over 10.000 kroner knapt



**SIV JENSEN:** Kan stanse avgiften...

## Frp kan stanse flyseteavgiften

Historien om flyseteavgiftens opprinnelse er godt kjent: Venstre foreslo en flyseteavgift. Fremskrittspartiet foreslo å gjøre den dyrere. Alle de fire flertallspartiene, H, Frp, KrF og V, stemte for den i Stortinget. Konsekvensene av flyseteavgiften er: De private lufthavnene Rygge og Torp kan måtte

legges ned, rutetilbudet, særlig i distriktene, svekkes og miljøeffekten er begrenset. Det er et kinderegge av dårlig politikk.

Det som er viktig å være klar over nå er at det er opp til Siv Jensen og Kjetil Solvik-Olsen om avgiften blir innført 1. april. Stortinget har nemlig gitt regjeringen mulighet til å stoppe flyseteavgiften. Stortinget har gitt regjeringen samme mulighet til å stoppe

flyseteavgiften som den regjeringen brukte da de i fjor vraket den vedtatte plastposeavgiften.

Siv Jensen har nå saken ute på høring. Det er lov å lytte til innspill, og særlig når det viser seg at avgiften ikke er praktisk gjennomførbar i tråd med stortingets vedtak. Her står det at man ikke skal betale avgiften mer enn 1 gang per reise selv om den består av flere flyturer. Det har ikke Siv Jensen funnet

en god løsning på. Senterpartiet vil råde regjeringen å tenke seg om en ekstra gang. Og spørsmålet de bør stille seg er om det er fornuftig å ha en avgift på 176 kroner på en reise t/r Bodø og Stokmarknes og 80 kroner på en reise t/r Oslo - Bangkok.

**Geir Pollestad,**  
stortingsrepresentant  
for Senterpartiet



# or matutdeling



ARKIVFOTO: AINA FLADSET

er nok til å fø en enslig person, langt mindre en hel familie. En praksis hvor lønninger i uregulerte yrker presses ned, og deltidarbeid er regelen heller enn unntaket, fører til at vi får et sosialt B-lag, og nødvendiggjør tiltakene fra frivillighets-Norge og veldedige organisasjoner.

■ Jeg er enig i det Gjelsvik star-

ter sitt innlegg med å poengtere: Det er uverdigg at man i «verdens rikeste land» skal måtte basere seg på veldedighet for at økonomien skal gå rundt. Men harselasen med den innsatsen frivillige organisasjoner gjør for å hjelpe dem som likevel trenger mat og andre nødvendighetsartikler er å slå under beltestedet. Når det offentlige velferdssystemet ikke

strekker til skal vi være glad vi har en frivillig sektor som stiller opp for økonomisk vanskeligstilte nordmenn, så vel som fattige tilreisende fra EU. At vi på lengre sikt finner en bedre løsning bør være like viktig selvfølgelig som det ansvaret vi som nasjon påtar oss for mennesker som kommer hit på grunn av krig og forfølgelse.

## Stopp usaklig dieselhets

«Først ble vi oppfordret til å kjøpe - nå får vi ikke bruke dem,» sier Benny Christensen på Broom.no. Og Benny har så rett! Miljøbevegelsen, freakerne, og MDG har dessverre klart å vri huet rundt på mellom fem-seks prosent av befolkningen, hvilket resulterte i at MDG

sikret seg plass på Stortinget. En ensidig tragedie i norsk politisk historie. De bruker sin innflytelse for alt den er verd i kampen mot privatbilismen, og dieselbilene i særdeleshet. Å høre det ekstreme hatet mot dieselbiler og veiutbygging, kan gi en erfaren dieselbilist gåsehud både her og der! Smitteeffekten til disse reaksjonære småkommunistene er mer effektiv enn ebolaviruset i Afrika! I Bergen

henger byrådene seg på, og hals over hodet innfører de datokjøring, syke bompengetakster, og kjøprising - for det er BILEN som forurenser! TROR DE, JA! Man kan lure på om de er svaksynte, hele gjengen! For det ser vitterlig ikke ut som de har fått med seg alle oppslagene i media om at det er vedfyringen som frembringer det svevestøvet astmatikerne ikke liker noe særlig! Er det ikke helt utrolig?

Skulle de lansere «dieselforbud» i Bergen, Oslo og så videre, så KJØR, folkens! Vi har betalt for våre anbefalte biler, vi betaler for vår rett til å bruke alt som ikke er privatvei gjennom årsavgiften og drivstoffet vårt! Ergo kjører vi lovlig! Uten dieselbilene stopper Norge!

Terje Haugom,  
Moderatene



DIESELBIL: Fy fy..



SÆLEN SKOLE: Foreldrene reagerer... ARKIVFOTO: EIRIK HAGSÆTER

## Dårlige trafikale forhold ved Sælen oppveksttun

### INNLEGG

Matilde Bø  
Mor

■ Som mor til en jente på Sælen oppveksttun skole må jeg si at jeg lurer på hvorfor barna her fortjener så dårlige trafikale forhold rundt skolen sin.

■ I Fyllingsdalen bydel er det følgende barneskoler:

■ Løvås, Lyshovden, Seljedalen, Varden, Fjellsdalen, Bønnes og Sælen.

■ Løvås: Gangvei mellom skole og hovedvei. Ett overgangsfelt med trafikklys, god og trygg undergang, overgangsbros og fartsdumper i hovedvei.

■ Lyshovden: 30- og 40-sone og fartshumper. God og trygg undergang med lys.

■ Seljedalen: 30-sone og fartshumper.

■ Varden: 30-sone og fartshumper.

■ Fjellsdalen: Skolen ligger så pass langt unna hovedvei at det er vanskelig å måle, men i hovedveien (Bråtet) er det 30-sone og fartshumper/opphøyde gangfelt, det er fartshumper inn Fjellsdalen, 40-sone over Bønnes og gode gangveier med underganger.

■ Bønnes: Ligger også litt unna hovedveien, men det er 40-sone og fartshumper/opphøyde gangfelt, samt en god gangvei både fra sjølinjen og rundt Kråkenesområdet.

■ Sælen: Dårlig sikring rundt skolen, den ligger veldig åpent. 50-sone. Ingen fartshumper eller opphøyde gangfelt. En dårlig undergang uten lys, som fører rett ned på fotballbane uten lys som frem til nå har blitt brukt som parkeringsplass av foreldre som følger barn til skole og barnehage, overgangsfelt som er plassert «feil» i forhold til hvor det er naturlig å krysse veien, for eksempel i forhold til busstoppet mot sentrum, samt en smal vei inn mot Ortun skole hvor det også kjører en god del biler mellom klokken 08 og 0830 for å avlevere elever til ungdomsskolen.

■ På Sælen oppveksttun er det over 260 elever på skolen, 86 barn i barnehagen og over 50 ansatte. Det må sies at FAU, både på skolen og i barnehagen, samt lærere og ledelsen ved skolen, gjentatte ganger har prøvd å finne løsninger, blant annet ved at elever ved 7. trinn står skolepatrolje ved overgangsfeltet inn til Ortun skole, samt vært i kontakt med ulike etater. I tillegg har det vært politi på parkeringsplassen en gang i året, uten at jeg er helt sikker på hva de har gjort der.

■ Jeg lurer på hvorfor barna på Sælen oppveksttun skal ha en så dårlig skolevei?

■ Jeg ser frem til den dagen det også utenfor Sælen vil bli 30-sone og fartshumper. Problemet er at det ikke vil skje før det har skjedd en alvorlig ulykke med en av elevene som går der.