



PERIODERABATT: Det blir billigere å ta buss og bane neste år, dersom du kjøper periodekort. FOTO: ERIK HAGESÆTER

Setter ned prisene på buss og bane

Periodekortene på buss og bane settes ned fra 800 til 735 kroner i 2021.

GEIR KVILE
geir.kvile@ba.no

Både fylkestinget og bystyret i Bergen har vedtatt at de 50 millionene som kom ekstra fra regjeringen til takstreduksjon på kollektiv i bergensområdet skal brukes på periodekortene.

Nå er prisreduksjonen klar, som følge av at fylkestinget er mer eller mindre kommet frem til hvordan de skal bruke og spare penger i 2021.

For et 30 dagers periodekort for voksne settes prisen ned fra 800 til 735 kroner i bergensområdet. Tilsvarende for studenter, barn og honnør settes prisen også ned. Fra 400 til 370 kroner for barn og honnør og fra 480 til 440 kroner for studenter. Takstene blir gjeldende fra 15. januar 2021, og skal holdes uendret frem til ordinær prisstigning igjen februar 2022.

-Historisk

- Det er en historisk reduksjon i kollektivprisene, sier SVs Marthe Hammer som er nestleder i samferdselsutvalget i Vestland fylke.

Det er i dag billigere å kjøre gjennom bompengeringen enn å betale en enkeltbillett på bussen eller banen. Fra 2013 til 2019 har prisen på enkeltbilletter steget fra 29 til 39



ENIGE: Marthe Hammer (SV) og resten av samarbeidspartiene AP, KrF, Venstre, Sp og MDG er enige om hvordan takstene blir i 2021.

kroner. Enkeltbillettene fryses altså nå.

- Det er trendsifte at vi nå for første gang på mange år stopper den vedvarende veksten i enkeltbillettene. Skal vi få flere over på kollektiv må det være attraktivt å ta buss, også økonomisk, sier Hammer.

- Jeg håper inderlig at når pandemien slipper taket, så vil bergensere og striler igjen komme tilbake til busser og bane og videreføre kollektivsuksessen vår, sier fylkesordfører Jon Askeland (Sp).

Fylket er ellers ennå ikke helt ferdig med å diskutere hvordan de skal komme i havn med et budsjett for 2021. Budsjettet skal vedtas i desember.

Milliarder

Vestland fylke koster ni milliarder kroner å drive i året, den største sektoren er de videregående skolene. Neste år skal de investere for seks milliarder kroner.

Den store uavklarte saken er hvor mye penger det kommer fra staten til å kompensere for merutgiften med elektriske ferger.

Men det som er klart er at flertallspartiene går inn for følgende:

■ Felles ungdomskort for hele Vestland på kollektiv.

■ Produksjonsskolene og TAF/YSK-linjene videreføres.

■ Ordningen med skolepsykologer, miljøkoordinatorer og skolefrokost fortsetter.

■ Det skal bli flere traineestillinger og lærlinger i fylkeskommunen.

■ De skal få til økt gjennomføring på yrkesfag og få flere ut i lære.

■ Hybelboeres kår skal bedres.

Mye av kuttene som ble varslet unngår politikerne ved å redusere innskudd til disposisjonsfond - altså spare mindre enn det administrasjonen har foreslått.



GÅR UNNA: Matposene som Agnete Hetleøen (t.v.) har pakket forsvinner ut døren i en rasende fart. Her deler Anne

■ Bosna fikk sin første matpose

- DELER I

Blå Kors og andre lavterskeltilbud i Bergen har merket en kraftig pågang dette året.

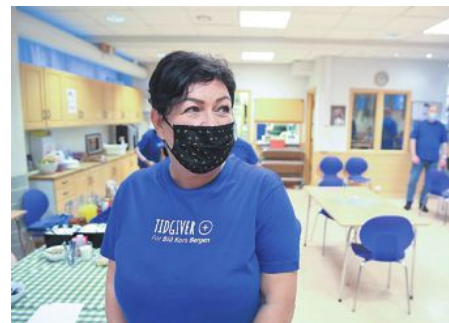
KATRINE HAMRE GUNDERSEN
katrine.gundersen@ba.no

Klokken har passert like over 1100 tirsdag formiddag, dageretter til Blå Kors har vært åpen en drøy time.

Her står bordene med to meters avstand og kun to personer får sitte sammen. Langs den ene vegg er det satt opp serveringsbord hvor blåkledde frivillige går om hverandre med kanner med nytrukket kaffe og store fat med mat og frukt.

På enden sitter Anne Vetås. Hun er frisør, men står uten jobb om dagen. Derfor ville hun bruke tiden sin fornuftig. Dette er hennes første dag som frivillig.

- Det er veldig deilig å kunne hjelpe andre, og så er det godt å



FØRSTE DAG: Anne Vetås har sin første dag som frivillig. Hun er selv blitt arbeidsledig under koronakrisen.

komme seg ut, forteller hun til BA.

Flere arbeidsledige

Vetås kjenner flere som nå er arbeidsledige på grunn av koronapandemien.

- Jeg kjenner til to frisører som er gått konkurs, så det er veldig trist, sier hun.

Den siste ukens ledighetstall fra Nav viser en kraftig økning i antall arbeidsledige i Norge. Bare i Vestland fylke har det blitt 655 nye arbeidsledige de siste syv dagene. Tidligere denne uken skrev BA om frivillige organisasjoner som slår alarm om flere fattige i Bergen.

Denne tirsdagen har Vetås

TATT I 30-SONEN: Elleve bilister ble bøtelagt i en farts kontroll i Vadmyrveien onsdag formiddag. UP-kontrollen pågikk i 30-sonen mellom klokken 0940 og klokken 1150. Høyeste fart ble målt til 48 km/t, i samme kontroll ble ytterligere en bilist mistenkt for promillekjøring, opplyser Bergen Vest politistasjon.



Vetås (t.h.) ut en pose til Bosna Vycinic.

FOTO: RUNE JOHANSEN

på Blå Kors:

MED MIN SØNN



- VIKTIG: Inge ønsker ikke å stå frem med etternavn, men vil gjerne snakke om hvor viktig lavterskeltilbudene er for Bergens vanskeligstilte.

fått ansvaret for å føre lister med alle som kommer for å hente med seg en gratis matpose, og sier de har delt ut en stor mengde allerede.

- Mor Teresa

En av dem som har fått med seg en pose, er Bosna Vycinic. Hun er opprinnelig fra Kroatia, men

har bodd i Bergen i 23 år. Som minstepensjonist har hun ikke mye å rutte med i hverdagen. - Jeg får rundt ti tusen kroner i måneden. Denne summen skal dekke alt av husleie, strøm og andre regninger, forteller hun.

Vycinic liker å hjelpe andre. I flere år har hun vært en hyppig

hjelper på et hospits på Laksevåg. Noen ganger vasker hun klærne til dem som bor der, andre ganger har hun med hjemmelaget mat.

- De kaller meg Mor Teresa, sier hun stolt.

Hun har aldri vært på dagsenteret til Blå Kors før. Hennes ansikt er et av mange nye ansikter de ansatte møter i år.

Stor pågang

Da dagens middagsservering er over, kan leder Tore Vindenes se tilbake på nok en dag med stor pågang.

- Det ble fort fullt ved bordene, så det har vært litt kø og ventetid for dem som kom, forteller han.

De har valgt å holde dagsenteret åpent flere dager enn i fjor, blant annet for å kompensere for at andre lavterskeltilbud har måttet stenge på grunn av korona-restriksjonene. Her er alle velkomne, fra minstepensjonister til rusmisbrukere.

- Vi har selv valgt å holde åpent, men det er fordi behovet

har vært så stort, forteller Vindenes.

Han er bekymret for hvordan situasjonen vil bli til våren. Blå Kors har fått støtte til ulike prosjekter fra Helsedirektoratet, men kun for en begrenset periode. Vindenes har advart kommunen om at de må legge midler på bordet dersom støtten fra direktoratet forsvinner.

Hvis ikke, kan de ende med å stenge dørene etter sommeren 2021.

Det ville vært et tungt slag for mange av stamgjestene.

Et fast holdepunkt

Inge er egentlig fast stamgjest på Robin Hood-huset, men besøker også Blå Kors regelmessig. Han tror mange ville hatt det verre om ikke det fantes et tilbud for de vanskeligstilte og ensomme.

- For meg er disse besøkene et fast holdepunkt i hverdagen. Jeg er ikke veldig sosial av meg og snakker ikke mye med folk, men jeg liker ikke å spise alene, forteller han.

FATTIGDOM I NORGE

■ Fattigdom i Norge er ikke ren mangel på mat, klær og husly; det handler også om å mangle muligheter for å delta sosialt, på lik linje med resten av samfunnet.

■ Ifølge Levekårsundersøkelsen for 2019 manglet ti prosent av nordmenn en sosial gode.

■ Allerede for koronakrisen hadde én av fire nordmenn problemer med å betale en uforutsett utgift på mer enn 18.000 kroner.

■ Blant arbeidsledige var det 66 prosent som ville ha problemer å betale en uforutsett utgift.

KILDE: STATISTISK SENTRALBYRÅ/NTB/NAV

DAGSENTERET

■ Blå Kors og Hvite Bånd Dagsenteret er et gatenaært tilbud som åpnet i 1992. Dagsenteret tilbyr frokost og middag tre ganger i uken, samt utdeling av matposer hver tirsdag. Senteret tilbyr sosionomtjenester.

■ Senteret vil fra 2021 utvide tilbudet til to deltidsstillinger. Senteret støttes økonomisk av Bergen kommune.

■ Blå Kors Bergen er en frivillig forening med rundt 25 frivillige.